Årsrapport – Åpenhetsloven 2025

Nordtrafikk AS

Sortland, 29. januar 2026

Redegjørelse etter åpenhetsloven 2025

Om Nordtrafikk AS

Nordtrafikk AS er en transport- og logistikkvirksomhet som leverer tjenester innen distribusjon, containertransport, terminaldrift, lasting og lossing av gods samt tilhørende logistikktjenester. Virksomheten opererer hovedsakelig i Norge og samarbeider med både nasjonale og internasjonale leverandører innen transport, sjøfrakt og logistikk.

Nordtrafikk AS skal drive virksomheten på en ansvarlig og bærekraftig måte. Respekt for grunnleggende menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold, helse, miljø og sikkerhet er en integrert del av vår virksomhet og våre forretningsforbindelser.

Vårt arbeid med åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022 og skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Loven skal også sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer faktiske og potensielle negative konsekvenser for menneskerettigheter og arbeidsforhold.

Nordtrafikk AS har integrert kravene i åpenhetsloven i selskapets styringssystemer og arbeid med bærekraft og samfunnsansvar. Arbeidet er forankret i ledelsen og inngår som en del av selskapets risikostyring, leverandøroppfølging og interne rutiner.

Gjennom 2025 har Nordtrafikk AS videreført arbeidet med å identifisere, forebygge og redusere risiko for negative konsekvenser knyttet til menneskerettigheter og arbeidsforhold i egen virksomhet og i leverandørkjeden.

Aktsomhetsvurderinger

Nordtrafikk AS gjennomfører aktsomhetsvurderinger i tråd med OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv.

Arbeidet omfatter:

- Kartlegging av leverandører og forretningsforbindelser.
- Identifisering og vurdering av risiko knyttet til menneskerettigheter og arbeidsforhold.
- Prioritering av risikoområder basert på alvorlighetsgrad og sannsynlighet.
- Gjennomføring av tiltak for å forebygge eller redusere risiko.
- Oppfølging og evaluering av gjennomførte tiltak.
- Rapportering og kommunikasjon om arbeidet.

Aktsomhetsvurderingene oppdateres jevnlig og ved vesentlige endringer i virksomheten eller leverandørkjeden.

Leverandørkartlegging

Som en del av aktsomhetsvurderingene kartlegger og vurderer Nordtrafikk AS sine leverandører og samarbeidspartnere.

Leverandørene deles inn i følgende hovedkategorier:

Direkte leverandører

Leverandører som leverer varer eller tjenester som inngår direkte i selskapets transport- og logistikkvirksomhet.

Støtteleverandører

Leverandører som leverer administrative eller andre tjenester som ikke inngår direkte i den operative tjenesteproduksjonen.

Nordtrafikk AS prioriterer oppfølging av leverandører som har størst betydning for selskapets kjernevirksomhet og dermed størst potensiell påvirkning på menneskerettigheter og arbeidsforhold.

Identifiserte risikoområder

I løpet av 2025 har Nordtrafikk AS gjennomført risikovurderinger av leverandørkategorier som er direkte knyttet til selskapets virksomhet.

Følgende leverandørgrupper er vurdert som særlig relevante:

- Containerrederier
- Biltransportører og lokale transportører
- Terminal- og ekspedisjonstjenester

Gjennom kartleggingen er følgende potensielle risikoområder identifisert:

Arbeidsforhold hos underleverandører

Transport- og logistikkbransjen er generelt eksponert for risiko knyttet til lønns- og arbeidsvilkår, arbeidstid, bruk av underleverandører og innleid arbeidskraft.

Helse, miljø og sikkerhet (HMS)

Lasting, lossing, truckkjøring og terminalarbeid innebærer risiko for arbeidsrelaterte skader dersom HMS-rutiner ikke etterleves.

Arbeidstid og hviletid

Manglende etterlevelse av gjeldende regler for kjøre- og hviletid kan påvirke både arbeidsforhold og trafikksikkerhet.

Internasjonale transportkjeder

Internasjonale transport- og sjøtransporttjenester kan innebære økt risiko sammenlignet med virksomhet som utelukkende opererer innenfor norsk regelverk.

Nordtrafikk AS har i rapporteringsperioden ikke avdekket faktiske brudd på grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet. Det er heller ikke avdekket alvorlige forhold hos de leverandørene som har vært omfattet av selskapets risikovurderinger.

Gjennomførte tiltak

For å redusere og forebygge identifisert risiko har Nordtrafikk AS gjennomført følgende tiltak i 2025:

- Oppdatert kartlegging av sentrale leverandører og samarbeidspartnere.
- Gjennomført risikovurderinger av leverandører innen transport-, logistikk- og terminaltjenester.
- Innhentet og vurdert informasjon om leverandørenes HMS-arbeid og etterlevelse av lovpålagte krav.
- Gjennomført oppfølging av utvalgte transportører og terminalpartnere.
- Integrert vurderinger etter åpenhetsloven i ordinær leverandøroppfølging.
- Videreført arbeidet med sikker drift, arbeidsmiljø og HMS i egen virksomhet.
- Opprettholdt rutiner for varsling og håndtering av kritikkverdige forhold.
- Resultater og oppfølging

De gjennomførte tiltakene har bidratt til økt innsikt i leverandørkjeden og bedre dokumentasjon av arbeidsforhold hos sentrale samarbeidspartnere.

Nordtrafikk AS vurderer risikoen for alvorlige brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som begrenset innenfor de leverandørkategoriene som er kartlagt. Samtidig er selskapet bevisst at transport- og logistikkbransjen generelt har risikoforhold knyttet til bruk av underleverandører og internasjonale transportkjeder.

Nordtrafikk AS vil derfor fortsette arbeidet med kartlegging, risikovurdering og oppfølging av leverandører som en del av selskapets løpende forbedringsarbeid.

Informasjon etter åpenhetsloven

Alle har rett til å be om informasjon om hvordan Nordtrafikk AS håndterer faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Forespørsler skal sendes skriftlig til: E-post: jorgen.sollie@nordtrafikk.no

Nordtrafikk AS vil besvare henvendelser i samsvar med bestemmelsene i åpenhetsloven. Svar gis normalt innen tre uker etter at forespørselen er mottatt.

Videre arbeid

Nordtrafikk AS vil fortsette arbeidet med å styrke virksomhetens innsats for ansvarlig næringsliv, bærekraftig drift og etterlevelse av åpenhetsloven. Dette innebærer løpende aktsomhetsvurderinger, oppfølging av leverandører og videreutvikling av interne rutiner for å forebygge og redusere eventuelle negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Denne redegjørelsen er utarbeidet i henhold til åpenhetsloven § 5 og gjelder for rapporteringsperioden 1. januar til 31. desember 2025. Redegjørelsen er behandlet og godkjent

Nordtrafikk AS
Sortland, 28. januar 2025