

Årsrapport - Åpenhetsloven

2023



NORDTRAFIKK

Bakgrunn

Åpenhetsloven er en ny lov vedtatt av Stortinget, og den trer i kraft 1. juli 2022.

Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon.

Åpenhetsloven underbygger Nordtrafikk AS strategiske retning om bærekraftig utvikling som innbefatter både klima, arbeidsmiljø og mennesker. Denne strategisk retningen om bærekraftig utvikling, utvidet til å omfatte mennesker og deres grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, er nedfelt som en kjernesatsning i Nordtrafikk AS strategiske fundament.

Instruks for praksis - etterlevelse av åpenhetsloven

1. Informasjonskrav og informasjonsgiving.

- Forespørsel om informasjon.
 - Alle kan kreve å få informasjon om hvordan vi håndterer faktiske eller negative konsekvenser som er vurdert i aktsomhetsvurderingen.
- Forespørsel og svar skal være skriftlig. Svaret skal gis innen 3 uker fra forespørsel er mottatt og være dekkende og forståelig.
- Forespørsel om informasjon videresendes til jorgen.sollie@nordtrafikk.no

Instruks for praksis - etterlevelse av åpenhetsloven

2. Kartlegging av leverandører og leverandørkategorier

- Nordtrafikk AS har delt inn leverandører i forskjellige leverandørkategorier. De ulike kategoriene er klassifisert i forhold til hvilke typer tjenester de leverer til Nordtrafikk AS.
- Direkte tjenester: Inngår i produksjon utførelse
- Støttetjenester: Administrative tjenester som ikke angår vår produksjon.
- I henhold til informasjon fra Forbrukertilsynet juli 2022, er det kun leverandører som leverer direktetjenester som vurderes som vårt ansvarsområde i vurdering av negative konsekvenser i Åpenhetsloven. Forbrukertilsynet kan endre denne praksisen på et senere tidspunkt.

Risikovurdering av leverandørkategorier

Risikovurdering av leverandørkategorier

De kategoriene som i henhold til Forbrukertilsynet ansees å være våre direkte leverandører i vår produksjon i verdiskapningen er trafikk og ekspeditør/terminal.

Nordtrafikk AS benytter norske og internasjonale containerrederi og transportselskap som er skal være forpliktet til å følge norsk lov og retningslinjer. Videre har Nordtrafikk AS samarbeid med lokale bedrifter som utfører transport tjenester og terminaloppdrag på vegne av oss.

Det skal foretas en årlig risikovurdering av leverandører i kategoriene Container rederier og Biltransport.

Aktsomhetsvurdering

Aktsomhetsvurdering

- Basert på en risikovurdering skal vi sende ut krav om opplysninger til de aktørene som vi mener må vurderes spesielt og mer inngående enn en kategorivurdering av leverandører.
- Dette kan gjelde spesielt enkeltstående transportører som en internkontroll viser at det er nødvendig.

Kategori	Type leverandør	Tjeneste	Forklaring
Lokale transportører.	Direkte	Utkjøring og henting av varer inn til terminal.	Dette står for majoriteten av våre kjøp og dekker alle formål herunder innhenting av varer til terminal.
Containertransport	Direkte	Produserer opphenting av containere hos produsent og leverer til terminal.	Eksterne samarbeidspartnere som inngår i vår nettverksstruktur
Leie av terminal og kontor	Indirekte	Leie av kontor lokale	Kontrakt som dekker kontor, parkering
IKT	Indirekte	Kjøp av hardware og software til produksjon	Norske bedrifter
Servicetjenster	Indirekte	Forsikring, advokater og konsulenttjenster	Kjøp av tjenester etter behov fra norske bedrifter.

Risikovurdering av leverandørkategorier

Nordtrafikk AS har foretatt en nærmere vurdering av de leverandører som direkte inngår i vår tjenesteytelse. Nordtrafikk AS benytter norske transportbedrifter som er forpliktet til å følge norske lover og retningslinjer. Videre har Nordtrafikk AS et utstrakt samarbeid med lokale bedrifter som utfører ekspedisjonsoppdrag og terminaloppdrag på vegne av oss.

Brudd på norske lover og retningslinjer kan medføre terminering av kontrakt.

Det foretas en årlig risikovurdering av leverandørkategorier og leverandører.

Revisjon – oppfølging og kontroll

Nordtrafikk AS har i 2023 gjennomført følgende for forebygging av negative konsekvenser i samsvar med åpenhetsloven.

- Kontrakter for direkte leverandører er revidert til å inkludere en egen paragraf som inneholder forpliktelse om etterlevelse av åpenhetsloven. Utvidet fra å gjelde etterlevelse av norsk lov og påseplikt.
- Det er foretatt revisjoner av leveradører som etter aktsomhets- og risikovurdering er mest sentrale og nødvendige og kontrollere.

Konklusjon

Vurderinger og tiltak utført i 2023 viser at Nordtrafikk AS utfører forretningsvirksomhet i samsvar med vår policy om bærekraftig utvikling og at vi opererer i samsvar med åpenhetslovens intensjon og formål.

Jørgen Sollie

Jørgen Sollie
Daglig leder

Nordtrafikk AS

Sortland, 29.01.2024